

# BOLETÍN SITEMT JULIO 2024



## ACTUALIDAD

-  Incorporaciones verano 2024
-  Cuadrantes de descanso, personal último ingreso
-  Horarios verano
-  Citas en instalaciones Calle Paquiro
-  Los correos que no llegan
-  ¿Quién tramita las licencias en talleres?

## RECUERDA

-  Coteja tus horas de votación



# PARADA SOLICITADA

## INCORPORACIONES VERANO 2024

El mal endémico que padece nuestra “querida empresa” no se palia, ni con incorporaciones constantes, como las sucedidas en este pasado mes de Junio y del actual mes de Julio. Y es que hasta un total de treinta y nueve agentes únicos han ingresado en el departamento de operaciones (quince de la bolsa 2022) y veinticuatro de la bolsa de 2024, dieciséis en el mes de Junio y otros tantos a partir del 1 de Julio. Estaremos insistentes y **requeriremos por activa y por pasiva la entrada de personal** mientras siga siendo una clara necesidad, además de los refuerzos necesarios para la próxima Feria de Agosto.

El número elevado de bajas derivadas cada vez más, como consecuencia del propio trabajo, y no hablamos de bajas por accidente, sino a las condiciones las cuales estamos sometidos (tiempos, turnos, regulaciones...); junto con las licencias, así como los permisos retribuidos, **hacen que todas las incorporaciones sean pocas para este periodo estival.**

La carga de trabajo aumenta y al parecer solo este sindicato se da cuenta, ya que nos consideramos los únicos que mostramos nuestra disconformidad cuando se nos presentan horarios, o situaciones como esta última de Paquiro, de la cual hablaremos en los siguientes puntos.



### CUADRANTES DE DESCANSO, PERSONAL ÚLTIMO INGRESO

Sabíamos, de antemano, que estampar la firma, en una variación de cuadrantes para un cierto colectivo (ampliación bolsa 2022) podría traer efectos positivos, pero también algún quebradero de cabeza.

Y nuestras previsiones se han cumplido. La empresa nos facilitó, el **nuevo cuadrante de descanso “Cuadro de Descanso RF”** le han llamado, con parámetros que no cumplían lo pactado, y que incluso incumplen lo redactado en las últimas bases de convocatoria de 2024. Por ende, y en base a nuestros principios, no podíamos, y así lo hemos hecho, firmar un acta de acuerdo sobre algo, que incumple lo pactado de antemano.

Una vez más, nos quedamos solos, ante la empresa, ya que el resto de la parte social ha visto con buenos ojos (y lo respetamos) el **cuadrante propuesto por la misma**, pincelado un poco, con un par de compensaciones de festivos añadidos en mitad de la rotación.



Además, lo mejor de esta reunión, fue la **sesión de “paripé” monumental**, al estilo del desertor Villodres, orquestado entre empresa y cierto sindicato de clase (imagináros cuál).

Una vez presentado el anexo RF, el mencionado sindicato comunicó a la empresa, así como el que no quiere la cosa, que **implantar ese nuevo cuadro, costaría 100 euros por trabajador**. Las risas de Gerencia (ya intuíamos que había apaño previo), sobre la auténtica barbaridad de esas palabras, llevó incluso a suspender la reunión, “locura de petición” lo bautizó.

Al día siguiente, se inició la reunión, y resulta que esa locura del día anterior, se tradujo en una **propuesta de 50 euros por parte de la empresa**, la cual tras ser rechazada por la parte social, **se aumentó a 100**, curiosamente las pretensiones lanzadas el día de antes, por una parte, de la representación de los trabajadores. El mismo Gerente fue el encargado de recoger el acta, ya previamente preparada desde su despacho, y firmar rápidamente el golazo que le había metido a la parte social.

En fin, un teatrillo más de los muchos, que desgraciadamente hemos visto ya entre sindicatos y empresa, y que nadie se ha atrevido a contar, salvo los “malos, malísimos de SITEMT”.



## HORARIOS VERANO 2024

Podríamos calificar fácilmente estas líneas sustituyendo palabras por los stickers de estos marroncitos de Whatsapp, para explicar los horarios, que actualmente tenemos en la empresa.

Y es que por mucho que intenten adornar con cuatro cositas siguen siendo insuficientes, máxime con el tirón que esta ciudad tiene, y el aumento considerable de viajeros que se estiman en las fechas venideras.

Ya lo dijimos en el boletín anterior, y seguiremos insistiendo, no convirtamos los trabajadores, horarios penosos en horarios aceptables, **SI NO HAY TIEMPO NO HAY TIEMPO**, el bocadillo se tiene que tomar, al baño hay que ir, y si quiere que corramos que nos alquilen Montmeló y allí corremos lo que haga falta. **DE LOS TRABAJADORES/AS DEPENDE.**

## CITAS EN CALLE PAQUIRO

Otro ejemplo más, de como nuestra empresa realiza las cosas milimétricamente, al dedillo y pensando al 120 % por sus trabajadores/as (**LLAMARLE IRONÍA POR FAVOR**).

Y es que el tema de las citas en Paquiro, ha comenzado nada más que regular. Instalaciones no acondicionadas, baños compartidos, máquina de recaudación más tiempo averiada que disponible, lector de tarjeta averiado, servicio de vending escaso, aparcamientos que te dejan el coche como si vinieras del Sahara, vehículos con más kilómetros que Willy Fog, y lo mejor:

**!!!CUANDO TE CITAN EN PAQUIRO Y TE LLEVAN A SAN RAFAEL A COGER VEHÍCULO, SUBLIME.....!!!!**

Además, la variación de información por parte de la empresa, en las asignaciones de servicios de líneas citadas en Paquiro, así como las variaciones también en las finalizaciones o no en una cochera u otra, hacen que el esperpento sea aún mayor.

Como veis, todo milimétricamente calculado para que esta nueva aventura fuera un éxito desde el principio.

Como consecuencia de estas nuevas citas, el vehículo de personal se ha visto reforzado desde el pasado 22 de Junio, disminuyendo su frecuencia a 20 minutos y aumentando recorrido hacia las instalaciones sitas en Paquiro.

## LOS CORREOS QUE NO LLEGAN

Y es que esto de trabajar con tanta tecnología tiene también sus peros, y obviamente aquí en nuestra empresa no iba a ser menos.

Como ya hemos comentado en alguna ocasión, la empresa manda los correos electrónicos, **sobre todo tema de horarios**, a la Presidenta del Comité, siendo esta la responsable de reenviarlo al resto de secciones sindicales que pertenecemos al mismo.

Con motivo de las nuevas citas en Calle Paquiro, y la necesidad de aumentar recorrido y disminuir frecuencia del vehículo de personal, la empresa mandó los nuevos horarios a la Presidenta ya mencionada. Ésta, **en omisión a sus deberes, no facilitó los mismos al resto**, y además se encargó de que fueran sus siglas quien publicara, por todo lo alto, unos nuevos horarios de Línea 49, ante la sorpresa del resto de secciones que componemos el Comité de Empresa.



Obviamente, y tras confirmar con la empresa, de que estos horarios siguieron las vías naturales de otros procesos, requerimos, a la Presidencia del Comité, que de manera inmediata, se nos facilitaran los mismos.

Se “achaca” y comunicamos literalmente a “**problemas técnicos**” el no reenvío de los mismos (buena excusa si señora).

En fin, la búsqueda de medallas, que como siempre, no va a cambiar la historia. Los trabajadores/as demandáis un comité unido, pero con este tipo de actitudes, desgraciadamente, se antoja complicado.

## ¿QUIÉN TRAMITA LAS LICENCIAS EN TALLERES?

Hemos detectado que desde el departamento de Administración de Talleres, se están realizando trámites de licencias (convenio, estatuto, paternidades) a ciertos trabajadores.

No nos gustaría pensar que **existen intereses sindicales en estos trámites**, pero sí es sospechoso que ciertos trabajadores realicen funciones, las cuales, no les corresponde, y por supuesto, con el beneplácito del responsable, lo cual agrava muy mucho la situación.

El trabajador, de manera unilateral, se encuentre o no sindicado, es el que debe tramitar la licencia presentando la solicitud a la empresa, o es que acaso ¿los agentes únicos o inspectores le pedimos al departamento de recursos humanos que nos tramite la licencia? Sospechoso, al menos, y obviamente, no queremos pensar mal de nuestros/as compañeros/as.



### RECUERDA

“En esta nómina, se abona las horas correspondientes a las votaciones del pasado 9 de Junio”



<https://sitemt.es>

 @sitemts

 Sitemt Emt Málaga

 @SITEMTs

 [sitemt@hotmail.com](mailto:sitemt@hotmail.com)  
[sitemt@emtsam.es](mailto:sitemt@emtsam.es)

Lunes a Viernes de  
6:00 a 15:00

 644 083 270

 952 367 228